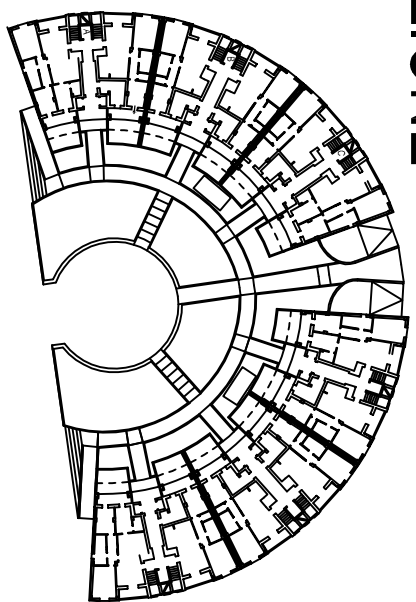


Comune di LIVORNO

Contratto di Quartiere II
Quartiere Shangay - Isolato 419

PROGETTO PER LA COSTRUZIONE
DI N. 60 ALLOGGI E.R.P.
E GARAGES SEMINTERATI



STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO

ARMATURA PILASTRI

scala "B"

SI 012B

N. REV.	DATA	REVISIONE	PROVAZIONE
1	09/09/07	REVISIONE PROVAZIONE	
2	10/05/12	REVISIONE APPROVAZIONE	
3	02/07/12	REVISIONE APPROVAZIONE	

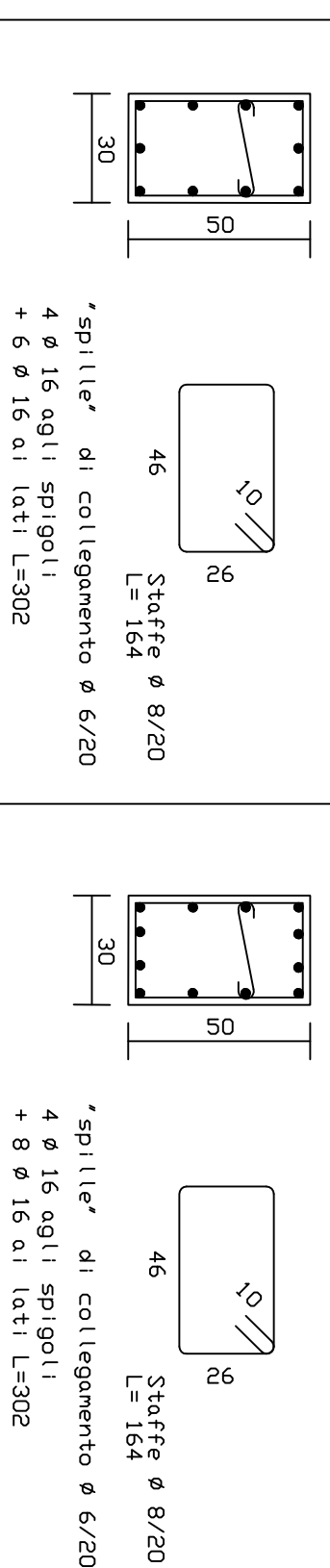
PROGETTISTA:
Ing. Roberto Bardi
Via I. Neri 5881 LIVORNO
0586 495000
Ing. Massimo Polini
Via I. Neri 5881 LIVORNO
0586 495000



PILASTRI DA QUOTA +14.66 A +17.65 (PIANO QUARTO)

n. P.L. 11-16-17-20

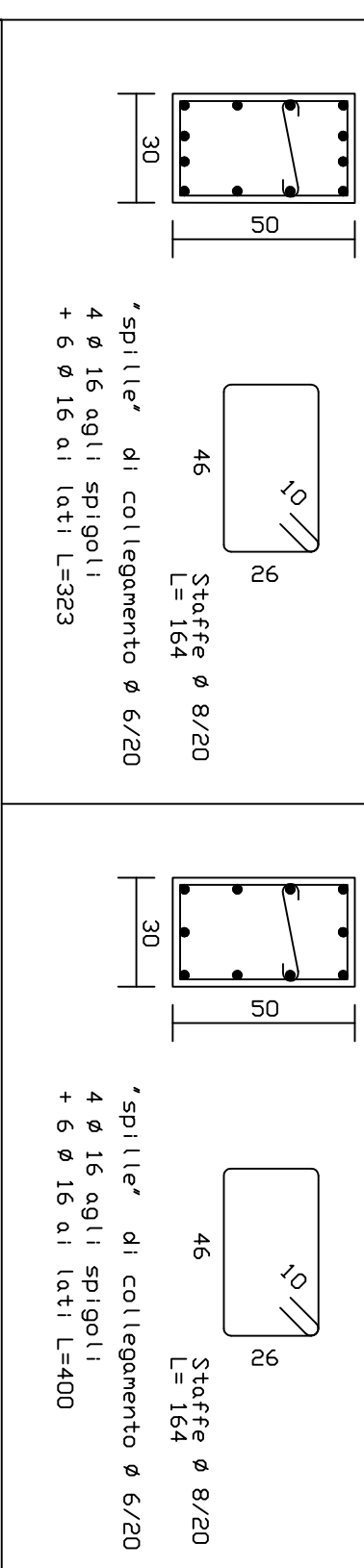
n. P.L. 12-13-14-15-18-19



PILASTRI DA QUOTA +11.47 A +14.66 (PIANO TERZO)

n. P.L. 1-4 (si fermano a quota +14.49)

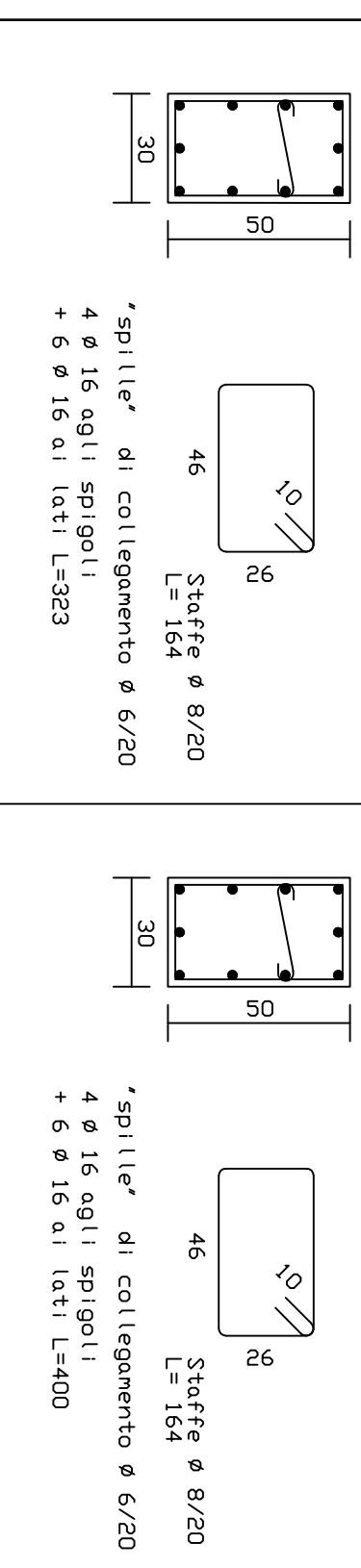
n. P.L. 11-16-17-20



PILASTRI DA QUOTA +8.28 A +11.47 (PIANO SECONDO)

n. P.L. 2-3 (si fermano a quota +11.34)

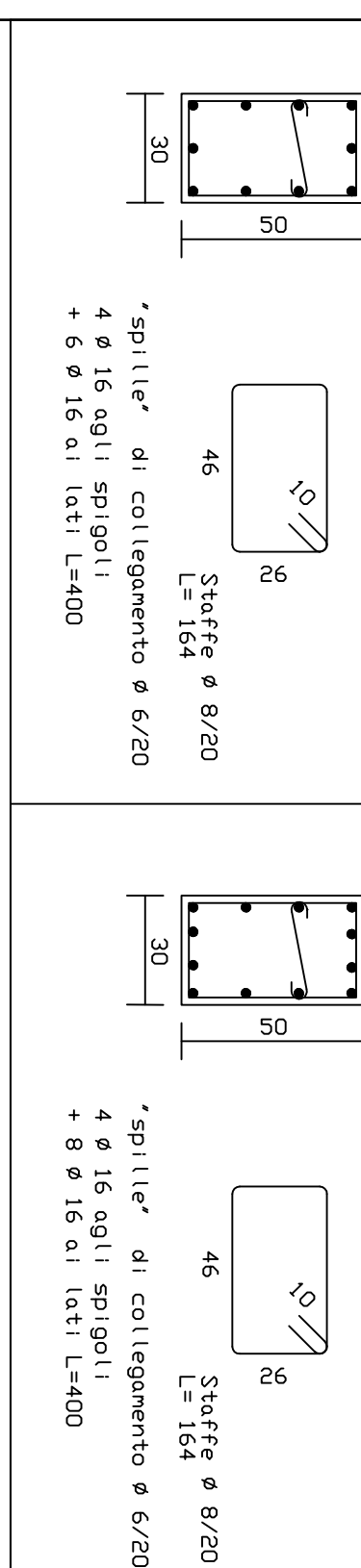
n. P.L. 11-16-17-20



PILASTRI DA QUOTA +5.09 A +8.28 (PIANO PRIMO)

n. P.L. 2-3-11-16-17-20

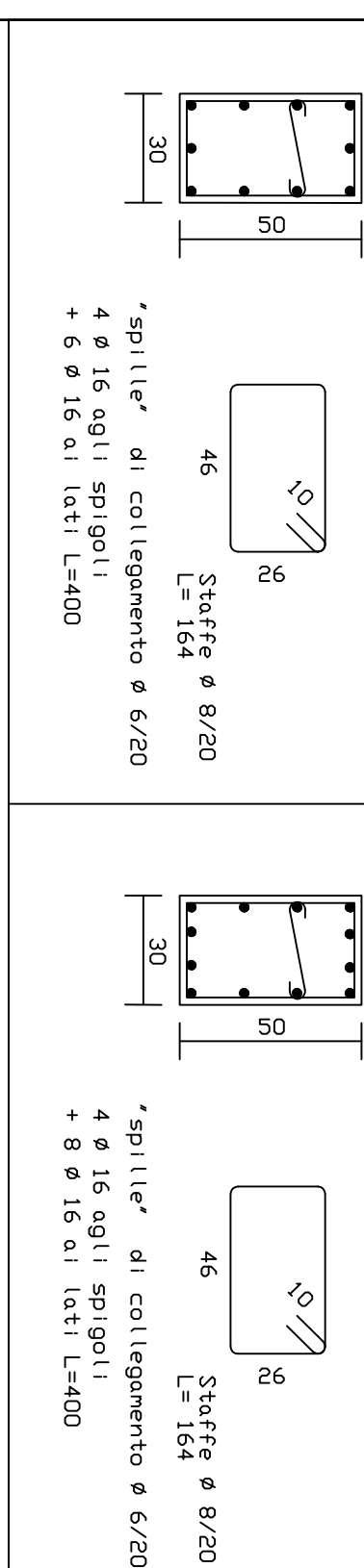
n. P.L. 7-8-13-14



PILASTRI DA QUOTA +1.85 A +5.09 (PIANO TERRA)

n. P.L. 2-3-11-16-17-20

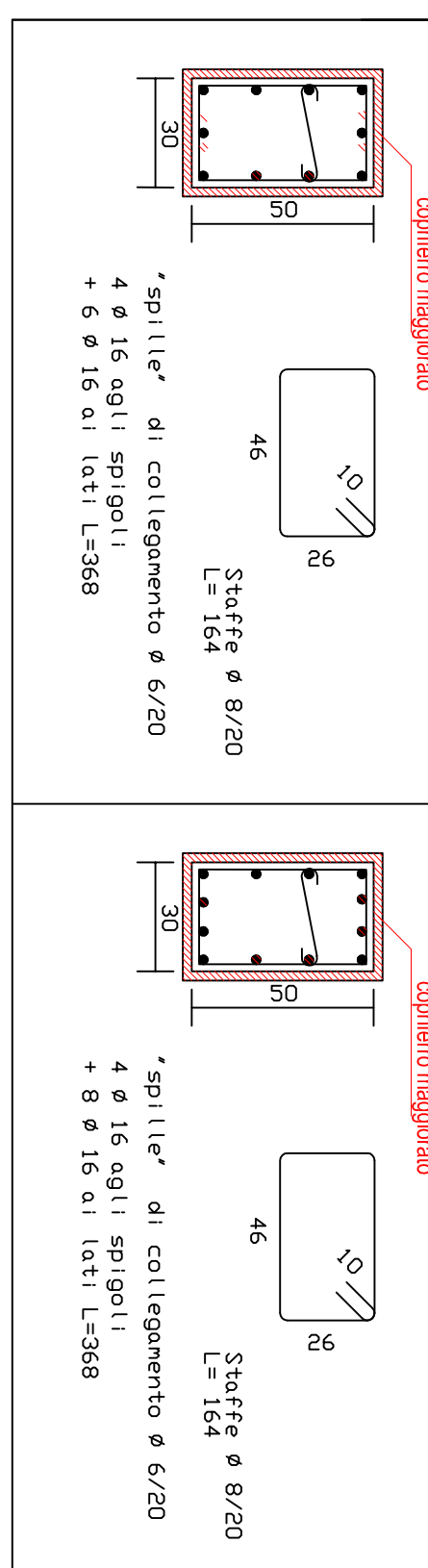
n. P.L. 7-8-13-14



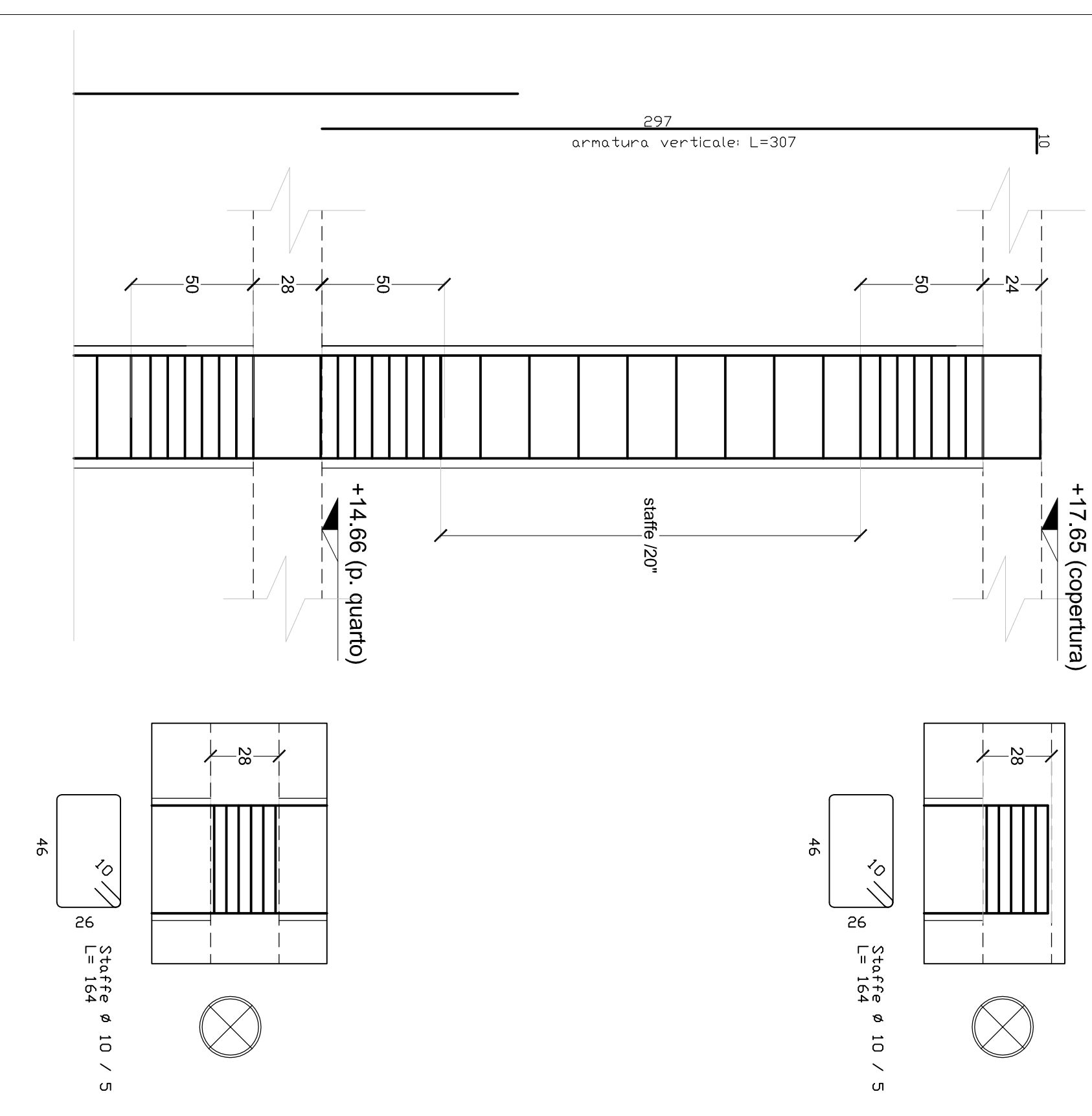
PILASTRI DA QUOTA -1.03 A +1.85 (PIANO INTERRATO)

n. P.L. 2-3-11-16-17-20

n. P.L. 7-8-13-14

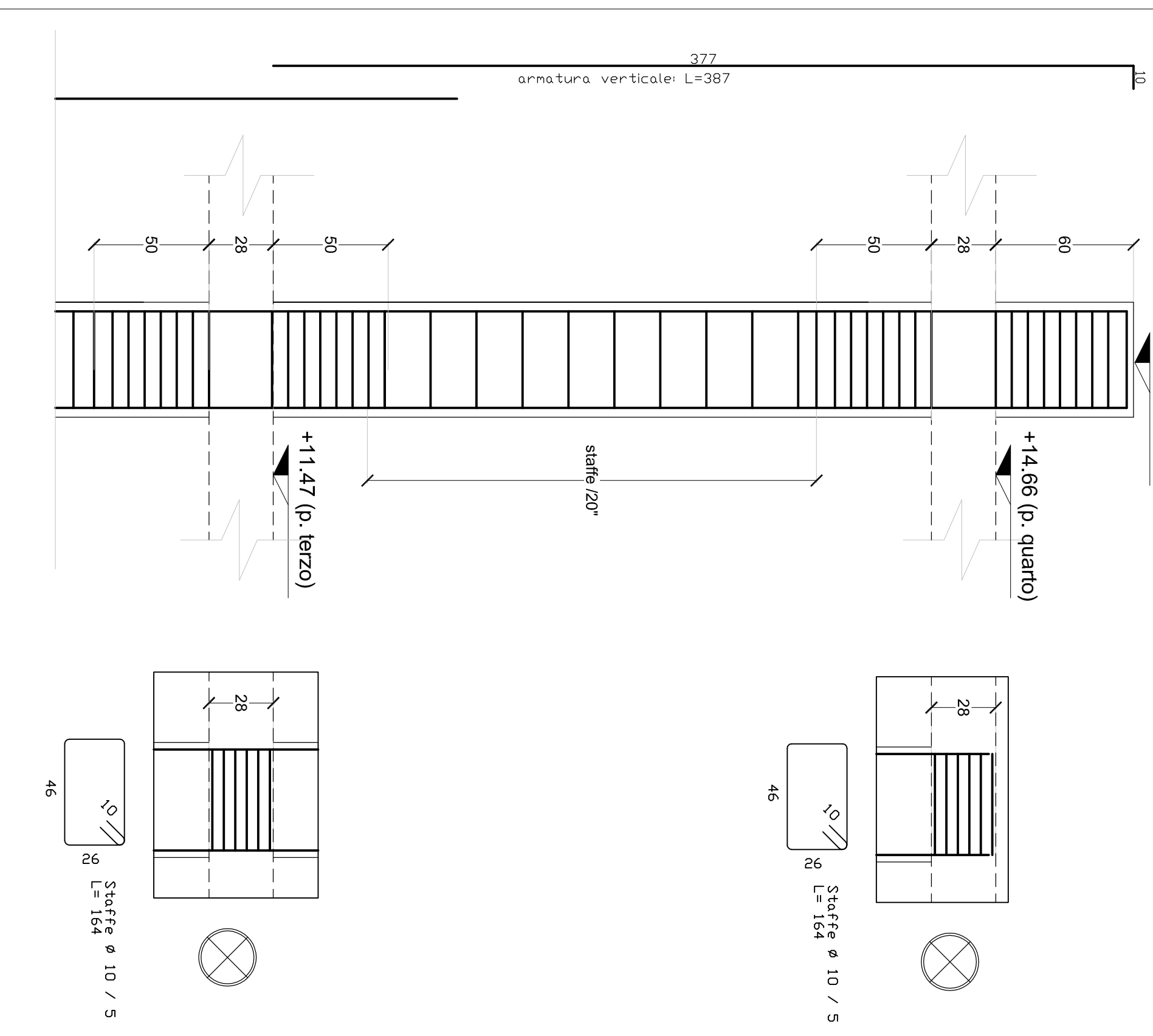


PILASTRI : 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20 (proseguono sino alla copertura)



PILASTRI : 5-6-7-8-9-10 (si fermano a quota +15.09)

PILASTRI : 1-4 (si fermano a quota +14.49)

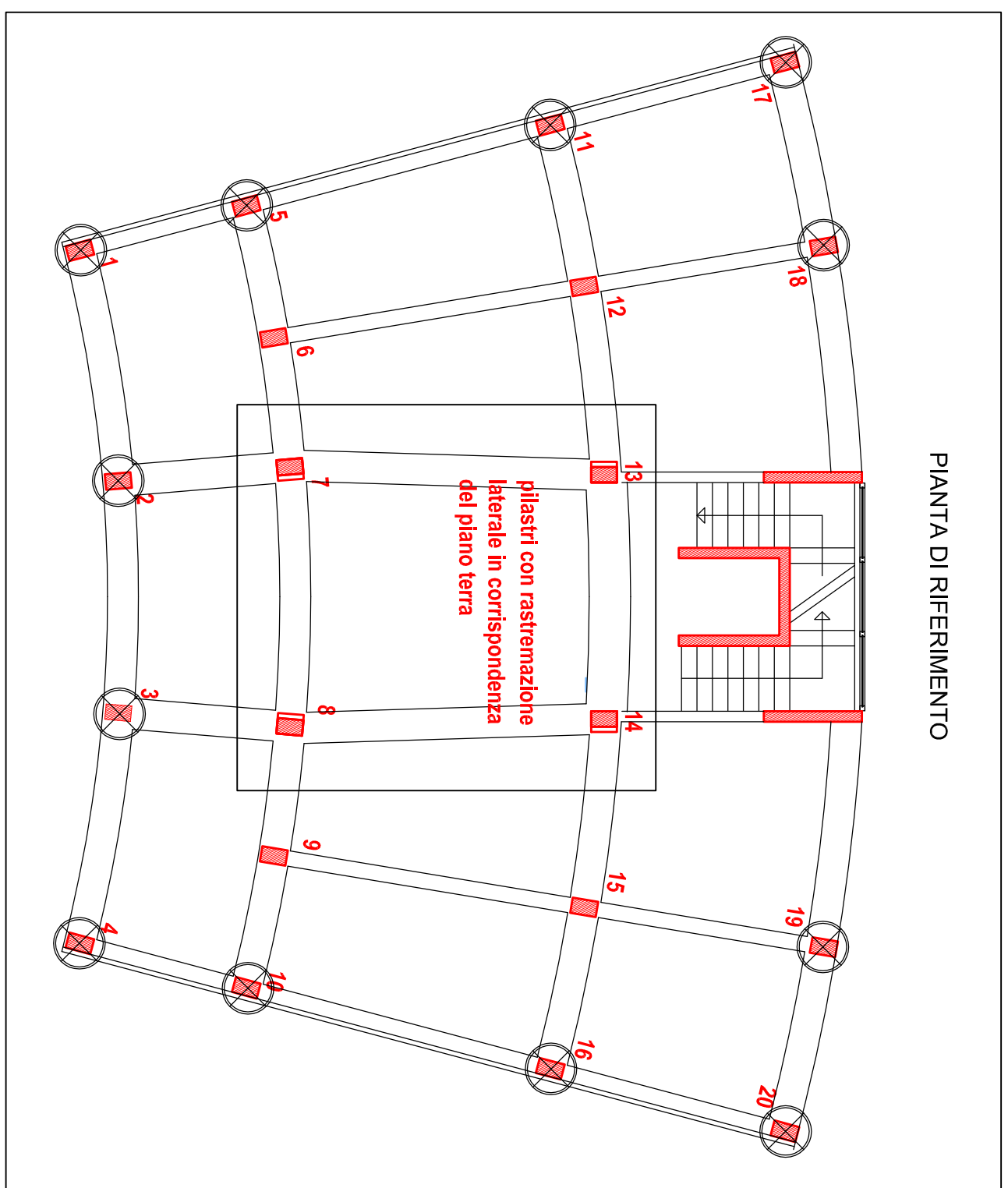


MATERIALI IMPIEGATI:

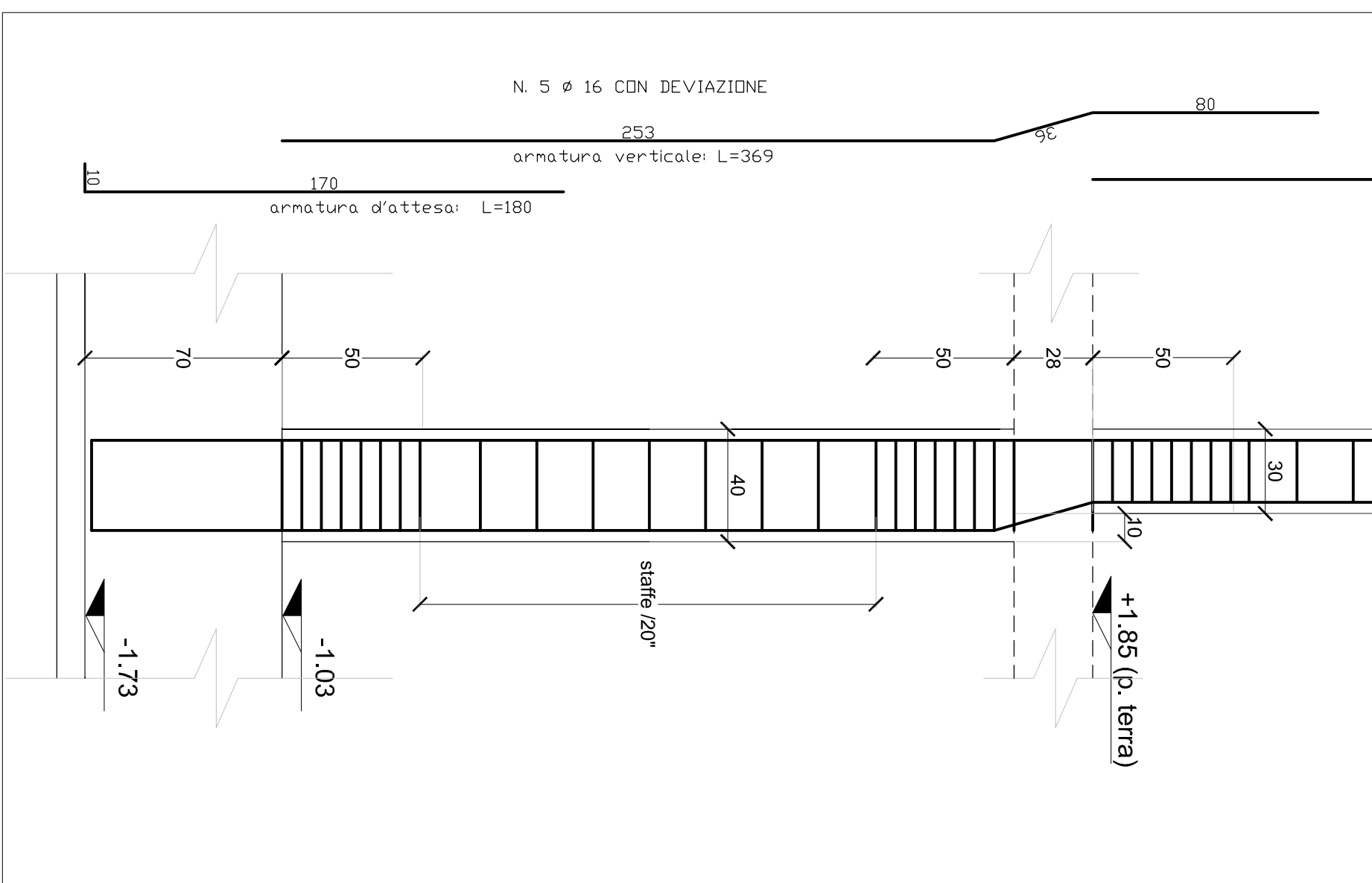
c/c per magrone e sottofondazione: Rck 150 kg/cmq
c/c per strutture di fondazione: Rck 250 kg/cmq
c/c per strutture in elevazione: Rck 300 kg/cmq
acciaio in barre ad aderenza migliorata Fe B 44 k

Zone di estremità del pilastro (50 cm dalle sez. di estremità)
Infittire le staffe e le spalle di collegamento con passo non superiore a cm 7
diametro minimo staffe e legature non minore di 6 mm

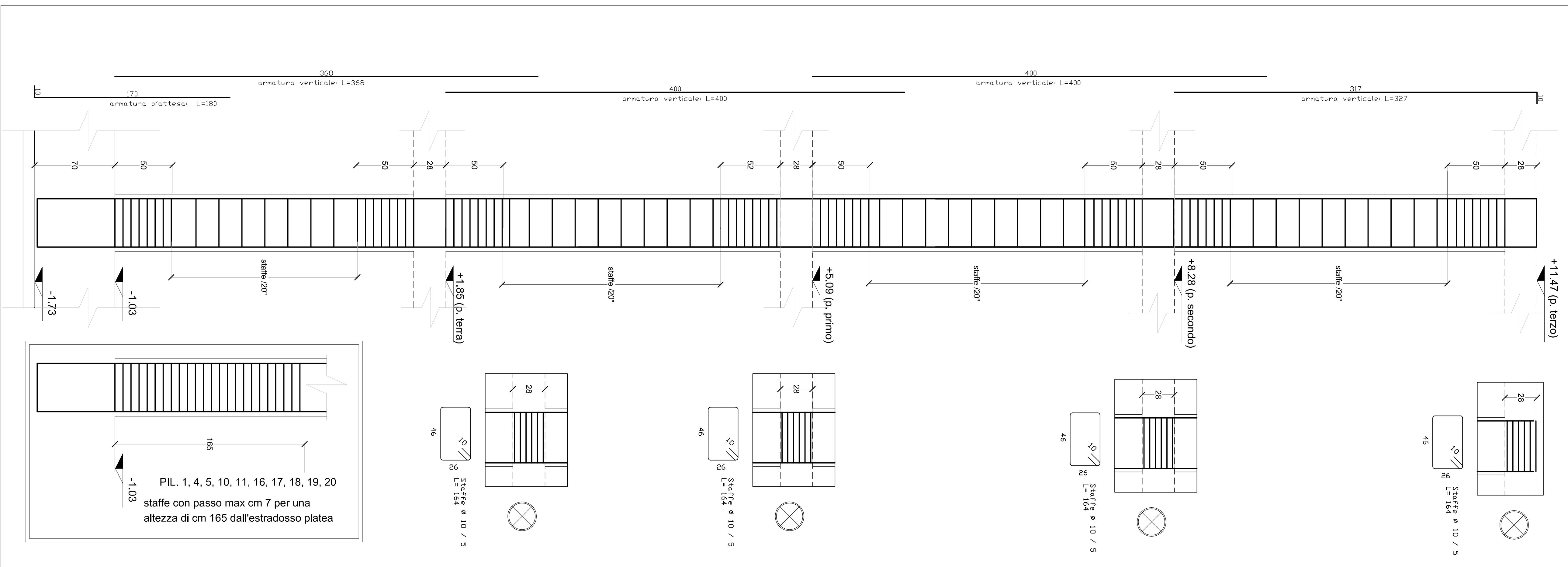
Nodi "non interamente confinati"



particolare rastremazione pilastri 7-8-13-14



PILASTRI : 2-3



N.B. la sezione rappresentata è quella derivante da calcolo strutturale, quella da realizzare al piano autorimessa è aumentata di cm 2,5 per ciascuna faccia esposta all'interno dell'autorimessa per realizzare la protezione antincendio